

Lampe tempête Colon N°2

Puissance : 250 bougies

Carburant : Pétrole

Construction : années 30.



Ce modèle est donc le second produit par Intens. La construction est, alors, entièrement française. Il n'y a plus de pièces de chez Aïda. Les relations avec l'Allemagne sont au plus bas dans ces années 30 et il est fort possible de plus que la population n'ait pas envie d'alimenter la production allemande. Se revendiquer (même pour partie) d'une production allemande ne devait pas être très vendeur.

LAMPE TEMPÊTE

A GAZ DE PÉTROLE

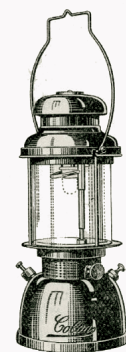
s'allumant après chauffage préalable à l'alcool.
250 bougies.

Résistant à la pluie et au vent.
1 litre de pétrole en 10 heures.
Cuivre poli.

Prix	fr.	225.	»
Manchon de rechange	fr.	4.	»
Verre de rechange	fr.	17.50	»
Mica de rechange	fr.	14.	»

Poids : 2 kg. 100

CODE COLON





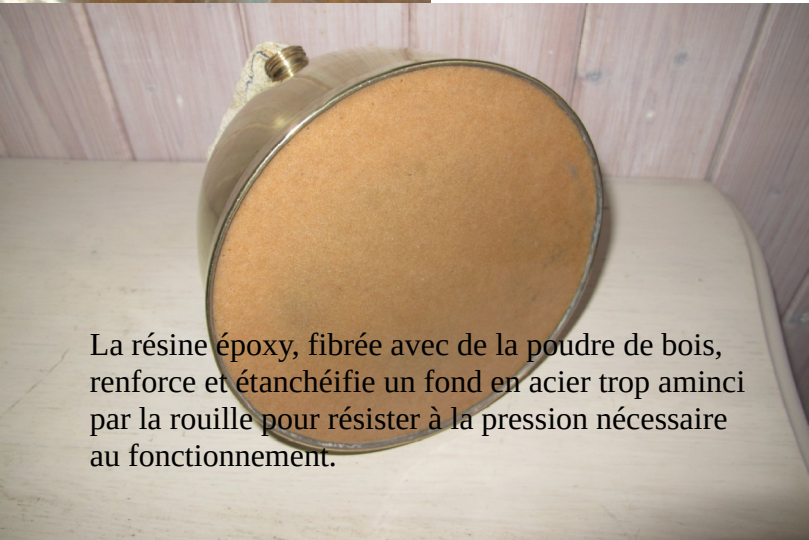
Cette lampe m'est arrivée tout à fait incomplète
Elle avait été électrisifiée
et donc tous les organes
vitaux égarés.

Il manquait le générateur
avec son aiguille, le
gicleur, toute la partie
haute du brûleur et son
chapeau.

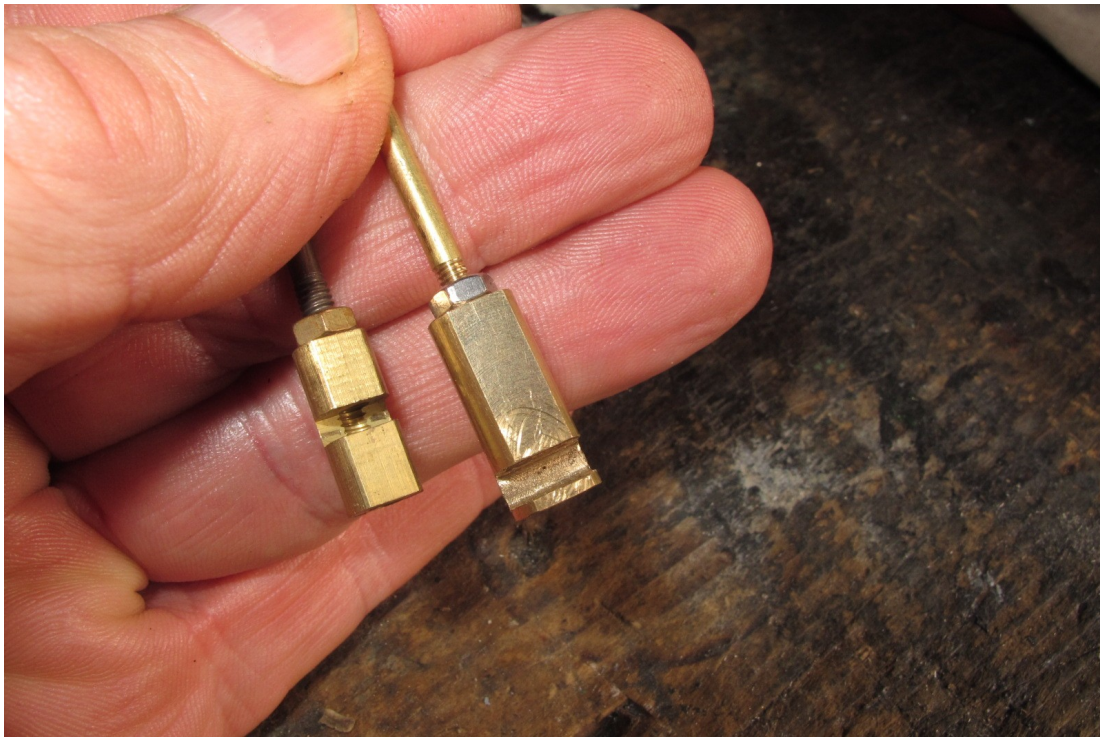
De plus, le fond en acier
était très rouillé et avait
été percé pour passer le
fil électrique.

La première opération a
consisté à désoxyder et
reconstituer le fond, très
aminci par la rouille,
avec de la résine époxy
chargée de poudre de
bois.

Ce n'est pas très
orthodoxe mais changer
le fond aurait été
impossible du fait du
type de montage à
« bords enroulés ».



La résine époxy, fibrée avec de la poudre de bois,
renforce et étanchéfie un fond en acier trop aminci
par la rouille pour résister à la pression nécessaire
au fonctionnement.



Il n'y avait pas d'autre solution que de faire appel à des dons d'organes. Une vieille lampe Sea Anchor a fait l'affaire. J'y ai prélevé le générateur avec son aiguille et le brûleur. Par contre, la pièce qui permet de commander l'aiguille était aussi un amas de rouille. Après bien des difficultés pour sortir le moignon de rouille, il a fallu la refaire en laiton pour éviter de reproduire ce désagrément. On voit que malheureusement, la pièce en question à droite sur la photo, est beaucoup plus massive que les pièces de Petromax ou de lampes chinoises actuelles. Elles ne sont pas interchangeables.



Voici le montage d'origine du brûleur. Ces photos m'ont aimablement été envoyées par un ami collectionneur. Malheureusement, ces pièces sont quasiment impossibles à trouver. Là encore, je me suis tourné vers ma vieille Sea Anchor.



Ce brûleur de lampe chinoise fera à peu près l'affaire. Son diamètre est trop important. Il faudra le couper en périphérie pour lui permettre de se loger dans la cage de la Colon. Il suffira ensuite de régler la hauteur du tube en U pour avoir la bonne distance par rapport au gicleur.





Et voili et voilà !! ;-) Après quelques tâtonnements, elle ronronne.
Il faudra rajouter un manchon et un verre ou un globe en mica.

Au passage admirons cette magnifique anse de portage.