

## Lampe tempête Colon n°1

Carburant : Pétrole

Puissance : 200 Bougies

Construction : années 20/30



Cette lampe est le premier modèle "Colon" produit par la firme Intens. Elle ressemble beaucoup aux Aïda des années 20 et en reprend quelques éléments : le générateur, le gicleur et tout l'ensemble mobile sont germaniques.

Il n'y a aucune inscription estampillée sur le réservoir ou ailleurs, contrairement à sa sœur cadette qui portera son nom Colon en très grosses lettres.





Le générateur ne cache pas son origine : l'Allemagne. C'est aussi le cas du gicleur de section carrée qui est typique de chez Aïda et de cette aiguille de nettoyage femelle là où les aiguilles Petromax, Optimus et autres sont à filetage mâle.

Il est plus que probable que Intens avait passé un accord commercial avec la marque allemande. Le second modèle de Colon (sorti un peu plus tard) sera monté différemment, sans doute du fait de la dégradation des rapports franco-allemands dès le milieu des années 30.

## LAMPE TEMPÊTE

à Gaz de Pétrole

200 Bougies



Résistant à la pluie et  
au vent.

1 litre de pétrole en 10  
heures.

En cuivre poli.

Prix . . . . . 340 . .

Manchon de  
rechange . . . . . 4.50

Verre ou mica. 17.50

Poids : 2 kgs 100.

CODE COLON



Voici le seul document que  
j'aie pu trouver au sujet de ce  
modèle. C'est un extrait de ce  
petit catalogue  
malheureusement non daté,  
mais on peut penser à la fin  
des années 20.

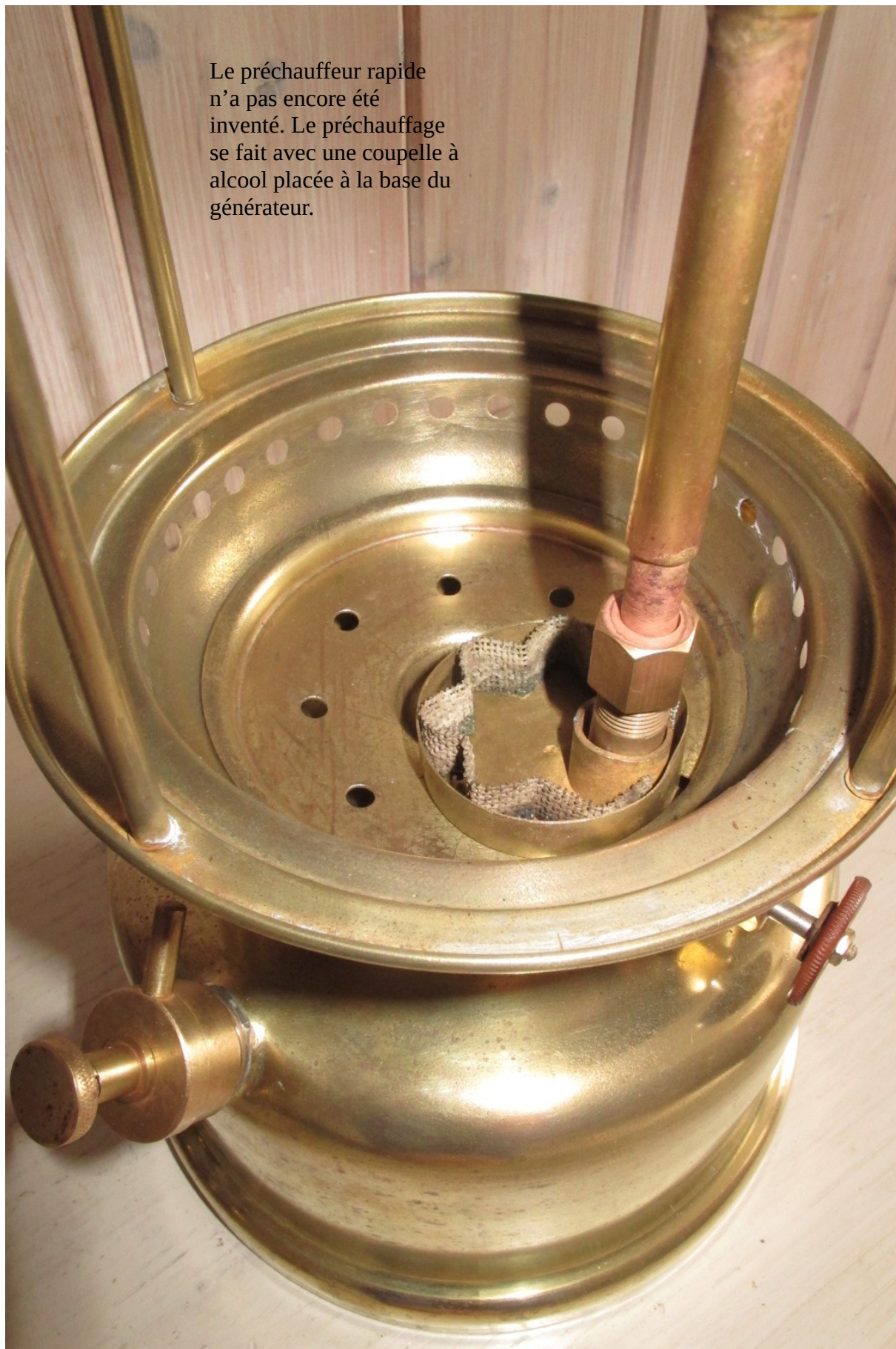
Et voici la lampe à son  
arrivée : le laiton est plus  
qu'oxydé, il faudra beaucoup  
d'huile de coude pour arriver  
à un résultat décent.



Si l'ensemble du générateur et de ses accessoires sont allemands, la partie haute du brûleur est originale et ne ressemble à rien de connu même si le fonctionnement général est connu par ailleurs : le flux de pétrole vaporisé monte dans le tube en U en se mélangeant à l'air frais et redescend vers la céramique porte-manchon où il brûle.



Le préchauffeur rapide  
n'a pas encore été  
inventé. Le préchauffage  
se fait avec une coupelle à  
alcool placée à la base du  
générateur.





Le bouchon de remplissage porte le décompresseur. Il faudra lui refaire une de ses "oreilles" qu'il a perdu ;-)

Et pour le reste ? Rien que du classique : une pompe à cuir huilé, une "manette des gaz" qui ne commande que l'aiguille. Elle n'a pas pour but de fermer l'arrivée du pétrole. Pour cela, il faudra décompresser,

